

Toimintakertomus 2023.

Yleisesti Kerhon asiat hoidettiin entisen käytännön ja hyväksytyyn toimintasuunnitelman mukaisesti.

Toimisto oli avoinna katsastusiltoina ja muuten tarpeen mukaan.

Yhteistyö Helsingin Kaupungin liikuntaviraston kanssa sujui hyvin.

Kokoukset

Vuosikokous pidettiin 16.3.2023

Syyskokous pidettiin 16.11.2023

Johtokunta kokoontui 12 kertaa

Hallinto v. 2023

Johtokunta:

Kommodori: Jouni Savolainen

varakommodori ja telakkamestari: Matti Valtonen

satamakapteeni: Pauli Tiirikka

Saaritoimikunta: Janne Mäkeläinen

Katsastuspäällikkö: Mika Latvasto

Tiedotus: Heikki Neuvonen

Mastokatostoimikunta: Juha Vesen

ATK: Mikko Leppänen

Talous: Sauli Hämäläinen

Muut toimihenkilöt

Toimistonhoitajana Jan Feodoroff

Toiminnantarkastajat: Teemu Paasikoski ja Heikki Koivula

Saari-isäntä: Janne Mäkeläinen

Kalustomestarina: Reijo Lindström

Tekninen valvonta: Seppo Valjakka

Katsastusmiehiä oli 13

Toimikuntien puheenjohtajat 2023

Nuorisotoimikunta: Mikko Leppänen

Katsastusjaos: Mika Latvasto

Satamatoimikunta: Pauli Tiirikka.

Telakkatoimikunta: Matti Valtonen.

Saaritoimikunta: Janne Mäkeläinen.

Jäsenistö ja veneet 2023 suluissa tilanne 2022

Uusia jäseniä liittyi 22(26)

Jäseniä erosi 20 (23)

Jäseniä 31.12.2023 yhteensä 640 (638)

Veneitä rekisterissä 31.12.2023 yht. 391 (407)

Kerho omistaa 8 optimistijollaa, 3 laseria, 3 zoomia, yhden 49er:n ja 2 perämoottorivenettä.

Laiturit ja muut rakenteet

Venepaikkoja yhteensä 329

A-laituri 139 venepaikkaa

B-laituri 117 venepaikkaa

C-laituri 73 venepaikkaa

Telakoituja veneitä yhteensä 249

1- telakka 71

2- telakka 89

3- telakka 68

4- telakka 20

Satama ja telakat on täynnä.

Kerhon talous

Kerhon talous on kunnossa ja rahatilanne hyvä.

Satama

Paalut juntattiin Granö Merikuljetus Oy toimesta. Talkoita järjestettiin satamassa 5 kertaa. Kahvila oli auki talkoiden, veneiden nostojen ja laskujen yhteydessä. Laituripaikat mitattiin keväällä. Laitureilla tehtiin huoltokorjauksia. Laitureiden kunto tarkastettiin sukeltamalla. Yleistä turvallisuutta koko alueella parannettiin korjaamalla / vaihtamalla teknisen valvonnan vaurioituneet laitteet uusiin.

Solviken

Saaritukikohdassa oli kauden aikana normaalit palvelut käytössä. Edelliskauteen verrattuna kävijämäärä kasvoi edelleen, ja uudetkin jäsenet löysivät paikalle.

Kauden merkittävimpiä rakennushankkeita olivat saunarakennuksen ympäristön viimeistely. Uusina rakennushankkeina lähti liikkeelle kesäkeittiö ja nukkuma-aita. Kesäkeittiö saavutti syksyllä harjakorkeuden ja ulkoseinät. Nukkuma-aitan perusteukset saatiin valettua.

Saarella pidettiin kahdet viralliset talkoot, sekä jokaisena viikonloppuna epävirallisia talkoita läpi veneilykauden, joista myös talkoomerkinnän pyytäessään sai.

Saaritoimikunta kiittää jokaista innokasta jäsentä, jotka ovat olleet saaritukikohtaa rakentamassa.

Mastokatos

Kaupungilta vuokratulle alueelle rakennettiin kevytrakenteinen mastojen säilytys teline. Teline valmistui syksyllä 2023.

Nuorisotoiminta

Yhteistyötä EastSideSailingTeam:in puitteissa jatkettiin muiden Itä-Helsingin seurojen kanssa.

Muut tapahtumat

- Kahvila kerhotalolla oli auki talkoopäivinä, nosto- ja laskuviikonloppuina
- Jatkettiin saaritukikohdan Solvikenin rakentaminen
- Paalujunttaus järjestettiin ulkopuolisen toimijan toimesta
- Sähköinen jäsenkysely järjestettiin kauden päätteeksi
- Katsastajia koulutettiin
- Jäsentiedotteiden lähettämistä sähköpostilla jatkettiin
- Jäsenrekisteri siirrettiin Venekerhot.fi-järjestelmään ja ajantasaistettiin SPV:n Suulin kanssa Kirjanpito, laskutus ja reskontra siirrettiin Netvisorin
- Sarvastonvenekerho.fi O365 toimistoympäristön hyödyntämistä syvennettiin mm. sähköpostien osalta. Toimiston tietokone päivitettiin