



Katsastuskäytännöt 2023

1. Runkokatsastukset suoritetaan yleisen ohjeen mukaan 5v välein.
 - 1.1. Kaikki tarhoissa olevat veneet runkokatsastetaan.
 - 1.2. Runkokatsastuksessa tarkastetaan veneen ulkopuoliset vedenalaiset osat.
 - 1.3. Veneisiin ei mennä kuin omistajan pyynnöstä tai suostumuksella.
 - 1.4. Runkokatsastus suoritetaan loppuun veneen ollessa vesillelaskettuna.
2. Muualla olevien veneiden runkokatsastaminen, omistaja vastaa järjestämisestä ja korvaa aiheutuvat kulut katsastajalle.
3. Kotisivuilta ladattavissa katsastus ABC.
4. Vuonna 2022 liittyneet, muistakaa hoitaa runkokatsastus ennen vesillelaskua.



Katsastusillat

5. Katsastusajat touko ja kesäkuussa vaihtelevin päivin ma-to. Katsastukset aikojen ulkopuolella, veneen omistaja korvaa kulut.
6. Katsastuslomake on kotisivuilla ladattavissa ja henkilö/ veneen tiedot etukäteen täytettävissä ennen vuosikatsastusta. Koskee uusia jäseniä tai jos olet hukannut katsastuslomakkeesi.
7. Katsastukset loppuvat kesäkuun viimeinen päivä. Tämän jälkeen ei katsasteta muita kuin uusien jäsenien veneitä tai erityisellä syyllä.
8. Lista kerhon katsastajista löytyy nettisivuilta ja kerhotalolta.

Sähkö

pienjänniteasennukset (esim. 230 VAC) on teetettävä veneeseen sähköurakoitsijalla, joka suorittaa niille käyttöönotto tarkastuksen ja antaa veneen haltijalle tarkastuspöytäkirjan.

Uudet määräykset 2023

9. 1. luokassa VHF ja MH, HF laitteille varasähkölähde ja toimivuus testattu. Vaatimuksen tavoitteena on että hätäviestinnän ja navigoinnin laitteet saadaan toimimaan pääsähkölähteen lakatessa toimimasta.

Korroosion esto

Korroosiota esiintyy heti kun on kosteutta ja 2 eri arvoista metallia suorassa tai epäsuorassa kosketuksessa. Epäjalompi alkaa syöpyä. Sähköä tähän ei tarvita, se tehostaa tätä ilmiötä. Veneilijän ongelmaan ratkaisuna toimii mahdollisimman epäjaloin metalli joka "uhrataan tarkoituksella" eli sinkki tai magnesium.

Kuvassa vetolaitteet



Tässä vene ollut 18kk käyttämättä vedessä joten sinkit on vaihtamatta ja usein usassa vene on myös jatkuvasti maasähkössä.

Perämoottorin starttikaapelin syöpyminen. Vastaavia näen vuosittain, myös sisämoottoissa. (Busterit)



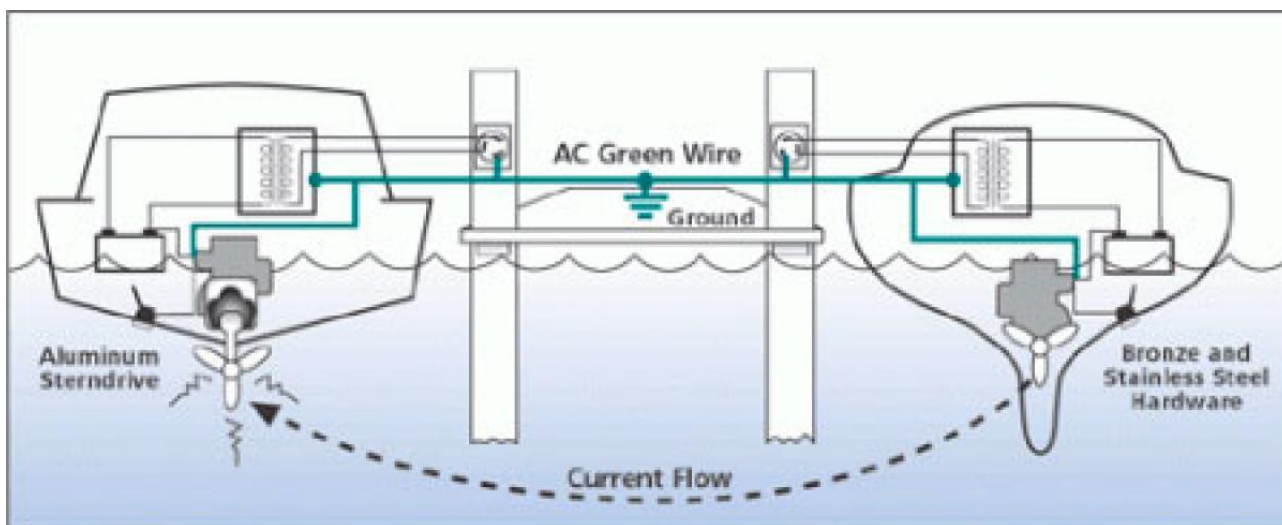
Osana katsastusta, yleensä katsastaja ei näe asennusta veneen ollessa vedessä.

Sinkkien asennus ja ylläpito

- Huolehdi kunnollisesta kosketuksesta kiinnityspintana toimivaan metalliin.
- Käytä HST pultteja/ruuveja ja muttereita.
- Älä ylimaalaa mitään kohtaa sinkissä tai sen kiinnikkeissä.
- Älä käytä ylivuotisia, vaihda joka kevät.
- Sijainnin salliessa voit harjata sinkit esim. messinkiharjalla kesken kauden. (Valkoinen oksidikerros)

Sähkö osana korroosiota

Vialliset sähköjärjestelmät kiihdyttävät korroosiota. Kuvassa olevan purjeveeneen sinkit puuttuvat ja siellä on rosteriakseli ja pronssipotkuri vedessä. Moottoriveeneen vetolaite uhrautuu yhdessä vetolaitteen sinkkien kanssa. Suojajohdin muodostaa sähköisen yhteyden veden kanssa.



Kuvat boatus.com, kipparin ilmainen verkkolehti, stek sähkö ja vene julkaisu.

Katsastusterveisin

Mika Latvasto

Laituripaikka A43

Donna- vene.



<https://sarvastonvenekerho.fi/katsastus/>

SARVASTON



VENEKERHO

Vantaalla 16.3.2023
Mika Latvasto