

# Toimintakertomus 2022.

Yleisesti Kerhon asiat hoidettiin entisen käytännön ja hyväksytyin toimintasuunnitelman mukaisesti.

Toimisto oli avoinna katsastusiltoina ja muuten tarpeen mukaan.

Yhteistyö Helsingin Kaupungin liikuntaviraston kanssa sujui hyvin.

## **Kokoukset**

Vuosikokous pidettiin 17.3.2022.

Syyskokous pidettiin 10.11.2022.

Johtokunta kokoontui 12 kertaa.

## **Hallinto v. 2022**

Johtokunta:

Kommodori : Jouni Savolainen

varakommodori ja telakkamestari: Matti Valtonen,

satamakapteeni: Pauli Tiirikka,

Saarioimikunta: Janne Mäkeläinen,

Katsastuspäällikkö: Mika Latvasto,

Tiedotus: Tea Uksila

Mastokatostoimikunta: Olli Kantanen

Asianhoitaja : Mikko Leppänen

Tekninen valvonta: Harri Anttila

## **Muut toimihenkilöt**

Toimistonhoitajana Jan Feodoroff.

Toiminnantarkastajat: Sauli Hämäläinen ja Pekka Lehtisalo.

Saari-isäntä: Janne Mäkeläinen,

Kalustomestarina: Reijo Lindström

Katsastusmiehiä oli 13.

## **Toimikuntien puheenjohtajat 2022**

Nuorisotoimikunta: Mikko Leppänen

Katsastusjaos: Mika Latvasto.

Satamatoimikunta: Pauli Tiirikka.

Telakkatoimikunta: Matti Valtonen.

Saaritoimikunta: Janne Mäkeläinen.

### **Jäsenistö ja veneet 2022 suluissa tilanne 2021**

Uusia jäseniä liittyi 26 (34).

Jäseniä erosi 23 (7)

Jäseniä 31.12.2022 yhteensä 638 (635)

Veneitä rekisterissä 31.12.2022 yht. 407 (405)

Kerho omistaa 8 optimistijollaa, 3 laseria, 3 zoomia, yhden 49er:n ja 2 perämoottorivenettä.

### **Laiturit ja muut rakenteet**

Venepaikkoja yhteensä 329

A-laituri 139 venepaikkaa

B-laituri 117 venepaikkaa

C-laituri 73 venepaikkaa

Telakoituja veneitä yhteensä 249

1- telakka 71

2- telakka 89

3- telakka 68

4- telakka 20

Satama ja telakat on täynnä.

### **Kerhon talous**

Kerhon talous on kunnossa ja rahatilanne hyvä.

### **Satama**

Paalut juntattiin T&T Merityö Oy toimesta. Talkoita järjestettiin satamassa 5 kertaa. Kahvila oli auki talkoiden, veneiden nostojen ja laskujen yhteydessä. Laituripaikat mitattiin keväällä. Mastonosturin kunto tarkastettiin Kiva Inspectan toimesta. Laitureilla tehtiin huoltokorjauksia, sammutin kaapit vaihdettiin muovisiin ja lamput vaihdettiin ledeiksi. Laitureiden kunto tarkastettiin sukeltamalla. Yleistä turvallisuutta koko alueella parannettiin korjaamalla / vaihtamalla teknisen valvonnan vaurioituneet laitteet uusiin.

## **Solviken**

Saaritukikohdassa oli kauden aikana normaalit palvelut käytössä. Edelliskauteen verrattuna kävijämäärä kasvoi edelleen, ja uudetkin jäsenet löysivät paikalle.

Kauden merkittävimpiä rakennushankkeita olivat porakaivon, uimalaiturin terassikulun sekä puuvajavaraston rakentaminen. Porakaivon vesi on tutkitusti hyvää peseytymisvettä, mutta ei suolapitoisuutensa vuoksi sovellu löylyvedeksi.

Saassa pidettiin kahdet viralliset talkoot, sekä jokaisena viikonloppuna epävirallisia talkoita läpi veneilykauden, joista myös talkoomerkinnän pyytäessään sai.

Saaritoimikunta kiittää jokaista innokasta jäsentä, jotka ovat olleet saaritukikohtaa rakentamassa.

## **Mastokatos**

Kaupungilta vuokrattiin lisäalue uutta mastokatosta varten. Valitettavasti kaupunki ei myöntänyt rakennuslupaa uudelle katokselle sille varatulle paikalle. Mastojen säilytystilojen parantaminen siirtyy vuodelle 2023.

## **Nuorisotoiminta**

Yhteistyötä EastSideSailingTeam:in puitteissa jatkettiin muiden Itä-Helsingin seurojen kanssa.

## **Muut tapahtumat**

- Kahvila kerhotalolla oli auki talkoopäivinä, nosto- ja laskuviikonloppuina .
- Jatkettiin saaritukikohdan Solvikenin rakentaminen
- Jatkettiin 2. mastokatoksen korjauksia
- Paalujunttaus järjestettiin ulkopuolisen toimijan toimesta.
- Sähköinen jäsenkysely järjestettiin kauden päätteeksi
- Katsastajia koulutettiin.
- Jäsentiedotteiden lähettämistä sähköpostilla jatkettiin