



Sarvaston venekerho C-laiturin uusiminen

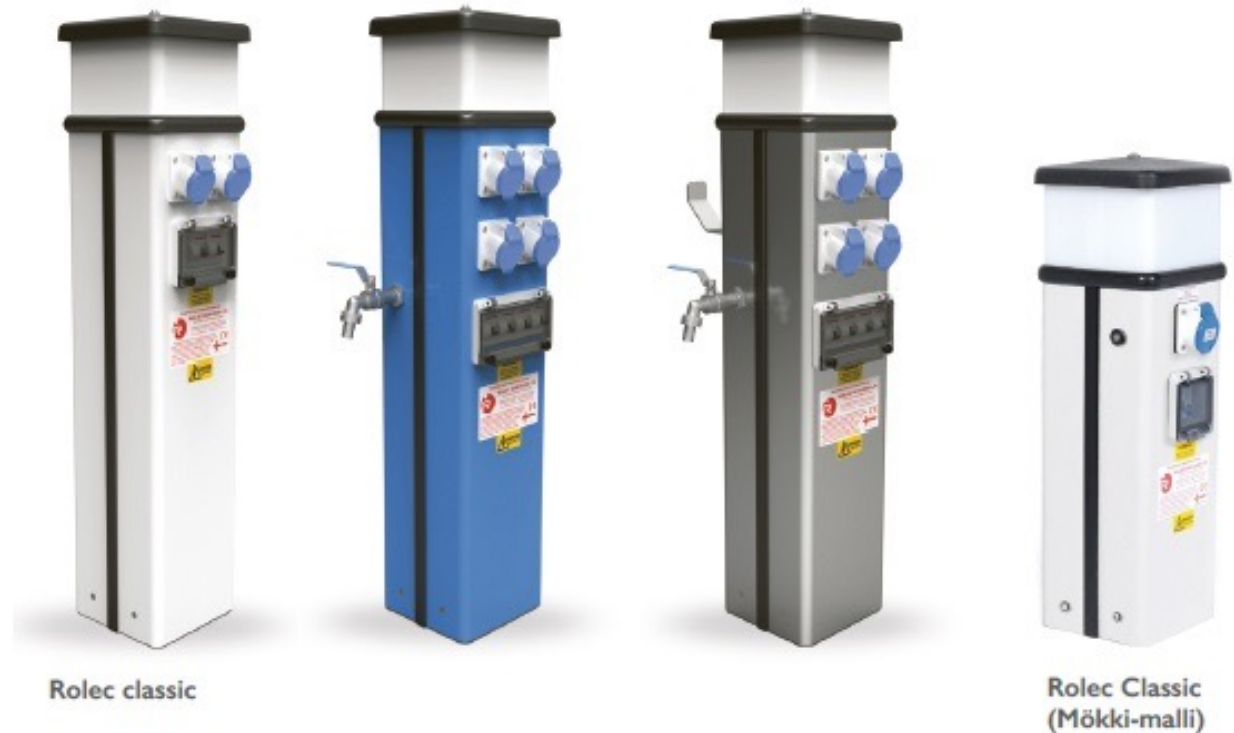
Laiturien kuntotutkimus syksy 2022

Laiturien kuntoa on tutkittu sukeltamalla syksyllä 2022. A- ja B-laiturit ovat hyvässä kunnossa, mutta C-laiturin kunto on huono. Ponttonipantoja on poikki, vääntynyt ja syöpynyt merkittävästi useasta kohdasta. Kulkusilta on vääntynyt mutkalle ja saranat ovat osittain irti maista. Ensimmäinen laiturielementti on vääntynyt ”banaaniksi” ja keskellä yksi ponttooni on osittain upoksissa.

Nykyisellä laiturilla on käyttöikä jäljellä muutamia vuosia. Vanhalaituri kannattaa myydä ennen kuin siitä tulee ongelmajätettä, koska hävittäminen maksaa eli loppuun käyttäminen ei ole järkevää. Nykyinen laiturin voidaan myös korjata nostamalla kaikki elementit ylös ja vaihtamalla pannat (10000e) ja kansilaudoitukset (10000e). Laituri voidaan korjata talkoilla tai ostopalveluna (kustannus ei tiedossa), Jos laiturin korjataan talkoilla on vaarana myös, että aikataulu venyy ja kaudenaloitus siirtyy seuraavana keväänä.

Laiturin uusiminen

- Nykyinen laitur
- 9kpl 12,5m pituisia ja 2,5m leveitä elementtejä
- Kolme 400mm ponttonia/elementti
- Päädyssä olevaa T-kappaletta ei vaihdeta
- Uusi laitur
- Uudet rungot tehdään samoilla mitoilla ja kahdella 500mm ponttoonilla
- Uudessa laiturissa ei ole vedenalaisia ruostuvia pantoja
- Sähkön- ja vedenjakelu uusitaan



Kustannukset

- Uusi laiturirakenteet, kulkusilta ja sähkötolpat ostetaan land&sea Oy:lta
- Laiturielementit 7110e kpl x 9=63990e
- Rolec sähkötolppa 1080e kpl x 6=6480e
- Asennus ja varustelu 5000e
- Myydään 9kpl vanhoja elementtejä ensisijaisesti jäsenistölle 1000e kpl eli tavoite saada vanhoista elementeistä 9000e (on myös mahdollista, ettei niistä saa mitään)
- Budjetoidaan hankkeeseen 85000e



Hankkeen vaiheet

Syyskokouksessa 2022 päätös uusitaanko laiturirakenteet, kulkusilta ja sähkötolpat.

Marraskuussa 2022 uudenlaiturirakenteiden tilaus ja varusteidenpurku vanhasta laiturirakenteesta.

Huhti-toukokuussa 2023 uudenlaiturirakenteiden asennus ja varustelu