



Sääntötarkennuksia ja huomioitavaa kaudelle 2022

LITIUM-IONIAKKIJEN TURVALLISUUS VENEESSÄ

Moottorien sähköistyminen yleistyy venekäytössäkin ja erilaiset kannettavat laitteet ovat tulleet yhä tärkeämmäksi osaksi veneilijänkin navigointi- ja viihdelaitteivalikoimaa. Lisäksi veneen sähköjärjestelmissä nykyisin olevia lyijyakkuja vaihdetaan uudemman akkukemian tuotteisiin. Useimmin tämä tarkoittaa pienempien ja suurempien litium-ioniakkujen yleistymistä. Näissä akuissa on kuitenkin erilaisia paloturvallisuusriikejä mihin olemme tottuneet.

Väärin käytettyinä litium-ioniakut voivat syttyä palamaan. Palo tuottaa myrkyllisiä savukaasuja ja on lähes mahdoton sammuttaa. Suuri määrä vettä on paras keino jäähdyttää palavaa akkua. Todennäköisyydet ovat pieniä, mutta vene on hyvin haavoittuva ympäristö.”

Tietolaatikko. Litium-ioniakkujen (li-ion) turvallisuudesta:

1. Mukana kulkevat akut: Kiinnitä omistajan huomio erilaisten mobiililaitteiden aiheuttamaan akkupalovaaraan ja turvallisiin latausjärjestelyihin (lataa näkyvillä, älä lataa yöllä, käytä laadukkaita latureita ja irrota tai tee ne jännitteettömiksi, kun et lataa, älä jätä puhelimia ja muita vuoteisiin, varo rikkinäisiä laitteita, varaudu akkupaloon).

2. Kiinteät akkuasennukset

- Akkujen tulisi olla ensisijaisesti litium-rautafosfaatti- tai litium-titanaattityyppisiä. Nämä akkutyypit eivät yleensä häiriötilanteessa pala liekillä (mutta savukaasut ovat kuitenkin myrkyllisiä).
- Suositeltavaa olisi, että akut olisi asennettu erilliseen palonkestävään tilaan, joka on tuuletettu ulos ja jossa palava kenno ei sytytä viereisiä kennoja.
- **Varmista ehdottomasti**, että akusto on varustettu akunhallintajärjestelmällä (BMS- Battery Management System).
- Kiinnitä huomio siihen, että BMS:n suorittama akuston irtikytkentä kesken latauksen saattaa rikkoa moottorin laturin kuorman hävitessä ja että li-ion akku ottaa jo pienillä kierroksilla suuren latausvirran, jolloin laturi saattaa ylikuumentua

Pelastusrenkas

Moottoriveneissä vaaditaan 20 m köysi kiinnitettynä veneen ja pelastusrenkaan väliin.

Katsastuksessa vaaditaan:

Pelastusrenkas	1. luokka	2. luokka	3. luokka	4. luokka
purjeveneet, varustettuna pillillä ja ajoankkurilla	2kpl, toinen oltava varustelu lippupoijulla	1 kpl	1 kpl	suositellaan
moottoriveneet	2 kpl	1 kpl	1 kpl	suositellaan
pelastusrenkaan väri oranssi, punainen tai keltainen	vaaditaan	suositellaan	suositellaan	suositellaan
pelastusrenkaan valo ja heijasteteipit	vaaditaan	vaaditaan	suositellaan	suositellaan

Markkinoilla olevat erilaiset mies-yli-laidan -tilanteeseen tarkoitettut pelastusjärjestelmät (mm. Lifesling) eivät korvaa pelastusrengasta. Tällaista voidaan silti vaatia joissain purjehduksen avomerikilpailuissa.